

# EXTREME RC 2

bezpečnostné dvere triedy RC 2, 37 dB

od 686 | 823,20

cena kompletu netto | brutto (EUR)

09



Odolnosť voči vlámaniu RC 2  
Trieda akustickej izolácie  
Rw=37 dB

EXTREME RC 2 Ploché, Dub Milano 1, s ocelovou zárubňou

Viac modelov pozrite str. 118

V cene kompletu dverí

- krídlo
- zárubňa
- kovový prah

## Dvere EXTREME RC 2

- Dvere EXTREME RC 2 vybavené dvomi zámkami (trojprvkovými), vložkami tr. B a tŕňmi proti vysadeniu dosahujú:
- trieda RC 2 podľa PN EN 1627:2012
- trieda akustickej izolácie Rw=37 dB (37–41 dB)



EXTREME RC 2, Dub Milano 1, s ocelovou zárubňou



dolný zámok - 3 prvkový



horný zámok - 3 prvkový



tŕne proti vysadeniu



tri trojprvkové pánty



regulovateľný protiplech zámku v ocelevej zárubni (možnosť za príplatok)



prah z nehrdzavejúcej ocele (90 mm)

\* Detailné výsledky skúšok dostupné v záložke „NA STIAHNUTIE“ na stránke [www.porta.com.pl](http://www.porta.com.pl)

## DEKORY

Naturálna dyha Select ★★★★★  
Naturálna dyha Dub, Jaseň, Orech  
Naturálna dyha Dub Satin

Laminát CPL HQ 0,2 mm ★★★★★

Laminát CPL HQ 0,7 mm ★★★★★  
Gladstone/Halifax

**POZOR!** Prírodné dyhy (okrem Prírod. dyhy Jaseň a Orech), je možné vyrobiť vo zvislom alebo vodorovnom usporiadaní štruktúry dreva (pre krídlo).

**POZOR!** Ku vstupným dverám odporúčame CPL alebo Halifax, obzvlášť pri použití vo verejných budovách.

Vzorky farieb nájdete na strane 212 – 219.

### ODPORÚČAME!

VĎAKA POUŽITIU KONŠTRUKCIE S VRSTVOU HLINÍKOVÉHO PLECHU SME ZÍSKALI JEDINEČNÚ ODOLNOSŤ DVERÍ VOČI NEPRIAZNIVÝM ÚČINKOM ŠPECIFICKÉHO PROSTREDIA, CHARAKTERISTICKÉHO PRE SCHODISKOAKO SÚ, TEPLOTNÉ ROZDIELY A ROZDIELY VO VLHKOSTI VZDUCHU



### CENNÍK NETTO | BRUTTO EUR (pozor na PRÍPLATKY)

EXTREME RC 2, s ocelovou zárubňou	CPL HQ 0,2 sk.I	CPL HQ 0,7 sk.I	Gladstone/Halifax (horizontálna štruktúra)	Naturálne dyhy
TYP I	686   823,20	728   873,60	728   873,60	849   1 018,80
TYP II	749   898,80	792   950,40	792   950,40	912   1 094,40

## TECHNICKÉ INFORMÁCIE

### KONŠTRUKCIA KRÍDLA

Výplň krídla tvorí špeciálna 5 vrstváva konštrukcia v rámci z lepeného ihličnatého dreva. Celok je obložený HDF doskou. Dostupné len v polodrážkovej verzii. V prevedení CPL HQ alebo Gladstone/Halifax sú hrany krídla pokryté ABS páskou.

### PRÍSLUŠENSTVO

- Dva zámky (rozteč 72 mm)
- Tri trojprvkové pánty striebornej farby
- Štyri tŕne proti vysadeniu
- Zárubňa
- Prah z nehrdzavejúcej ocele (90 mm)

### ZÁRUBNE

- Zárubňa ocelová rohová so šírkou profilu 100 mm vyrobená z obojstranne zinkovaného ocelového plechu hrúbky 1,5 mm.
- Vybavená tromi trojprvkovými pántami, gumeným obvodovým tesnením, ôsmymi montážnymi kotvami.
- Zárubňa PROJEKT BIS

### POZNÁMKY

- Norma PN-EN 14351-2:2018-12
- Trieda akustickej izolácie Rw=37 dB (rozsah 37+41dB).
- Spodná hrana v prevedení CPL HQ a Gladstone/Halifax je zabezpečená voči vlhkosti technológiou TechnoPORTA AQUA STOP

### ZA PRÍPLATOK

- pružinový samozatvárač 94 | 112,80
- intarzie vo fólii a laminátoch (na 1 stranu, na dve strany cena x2) 13 | 15,60
- intarzie v prírodnej dyhe (na 1 stranu, na dve strany cena x2) 13 | 15,60
- zárubňa: polyesterová farba – skupina II 7 | 8,40
- zárubňa: polyesterová farba – skupina III 18 | 21,60
- profil ocelovej zárubne pre PROJEKT BIS 19 | 22,80
- profil ocelovej zárubne pre PROJEKT PREMIUM 31 | 37,20
- profil ocelovej zárubne od 106 do 150 mm 19 | 22,80
- profil ocelovej zárubne od 151 do 270 mm 38 | 45,60
- profil ocelovej zárubne od 271 do 390 mm 58 | 69,60
- regulovaný protiplech zámku v ocelovej zárubni 9 | 10,80
- rozmer „100“ 18 | 21,60
- krídlo: farby Gladstone/Halifax s vodorovnou štruktúrou 46 | 55,20
- krídlo: Dekory CPL 0,2 mm i 0,7 mm – skupina II 18 | 21,60
- krídlo: Naturálna dyha Dub Satin Biely 105 | 126,00
- krídlo: Naturálna dyha Dub Satin (ostatné farby) 26 | 31,20
- krídlo: Naturálna dyha Čierna 105 | 126,00
- krídlo: Naturálna dyha Orech 46 | 55,20
- krídlo: model s miešaným uložením dyhy Select 105 | 126,00
- krídlo: model s miešaným uložením dyhy Dub, Jaseň, Orech 105 | 126,00
- kukátko 7 | 8,40
- panoramatické kukátko 33 | 39,60 kľučky s rozetou (str. 193)